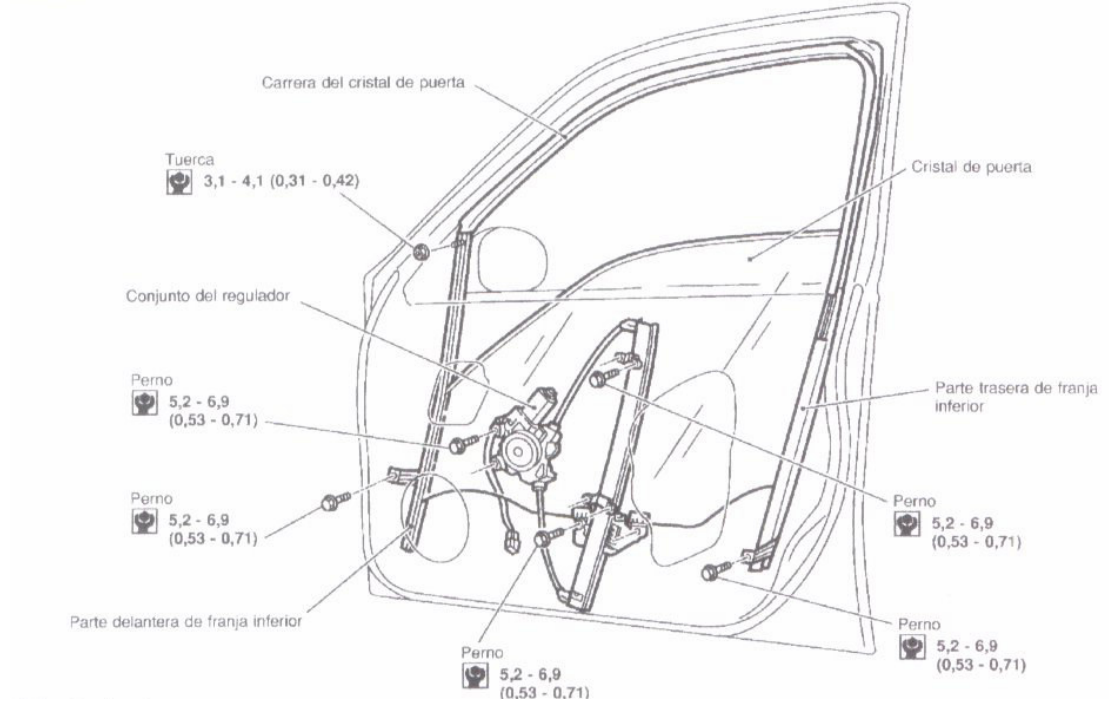
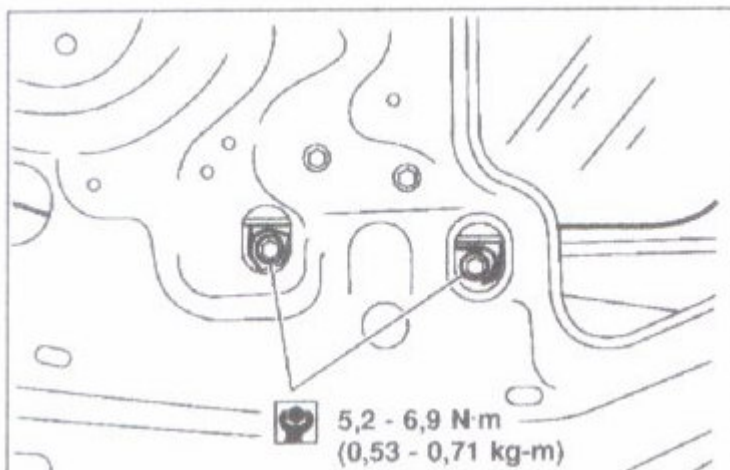


Desmotaje
de un
elevallunas

Elevalunas de una puerta delantera:

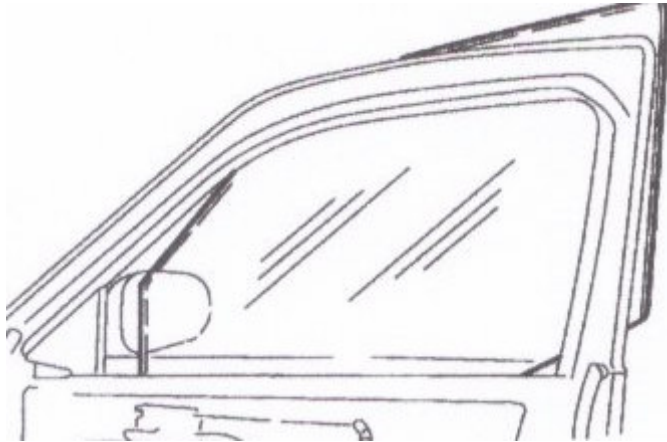


- Desmontar el acabado de la puerta
- Quitar el sellador de la puerta



- Subir y bajar la ventanilla con el interruptor hasta que los pernos de fijación sean visibles
- Desmontar los pernos que fijan la placa del portador

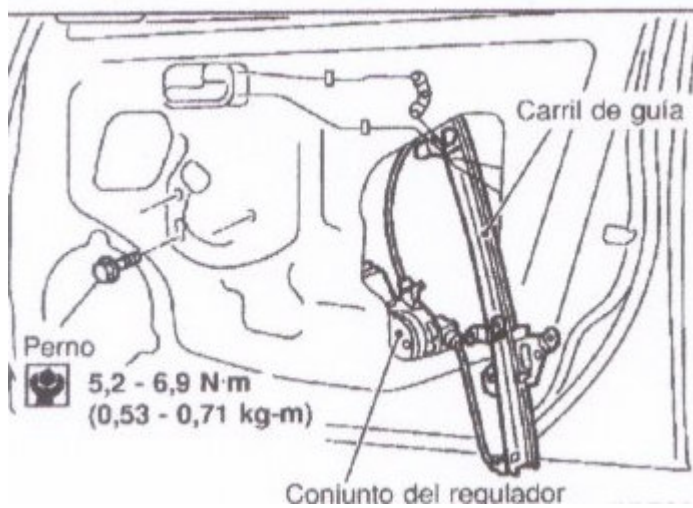
- Sostener el cristal de la puerta con ambas manos. Mientras levanta el extremo del cristal de la puerta, sacar el cristal de la franja de la ventana desde el exterior de la puerta.



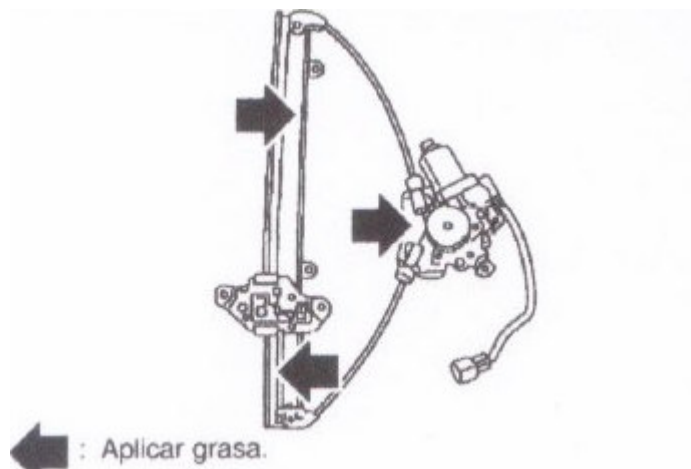
- Desconectar el conector del regulador.
- Desmontar los pernos que fijan el regulador y el carril de guía, a continuación desmontar el regulador y el carril de guía.

Inspección:

Comprobar las siguientes piezas del conjunto del regulador. Sustituir las piezas defectuosas por unas nuevas.



- El cable por si está desgastado.
- El regulador por si está deformado.
- La lubricación de las piezas deslizantes.



Reposición del contacto de fin de carrera de la puerta delantera (solamente del lado del conductor).

Condiciones de reposición:

Reposicionar el contacto de fin de carrera (con el motor incorporado), después de realizar una de las operaciones siguientes:

- Desmontaje y montaje del regulador
- Desmontaje del motor, del regulador
- Operación del regulador como unidad simple
- Desmontaje y montaje del cristal de la puerta
- Desmontaje y montaje de la carrera del cristal

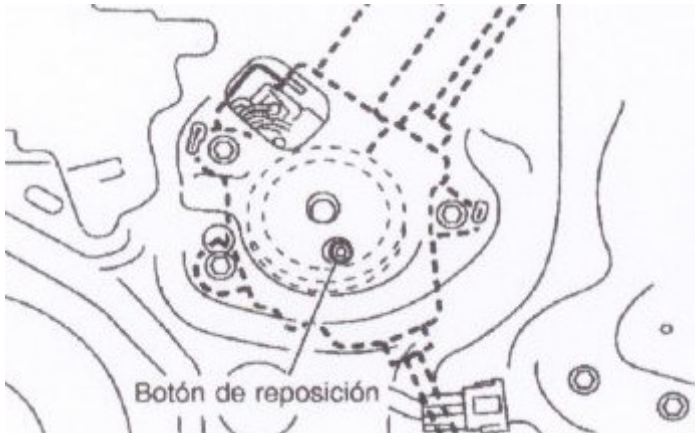
Procedimiento de reposición:

Tras el montaje de las piezas, proceda de la siguiente manera siguiente:

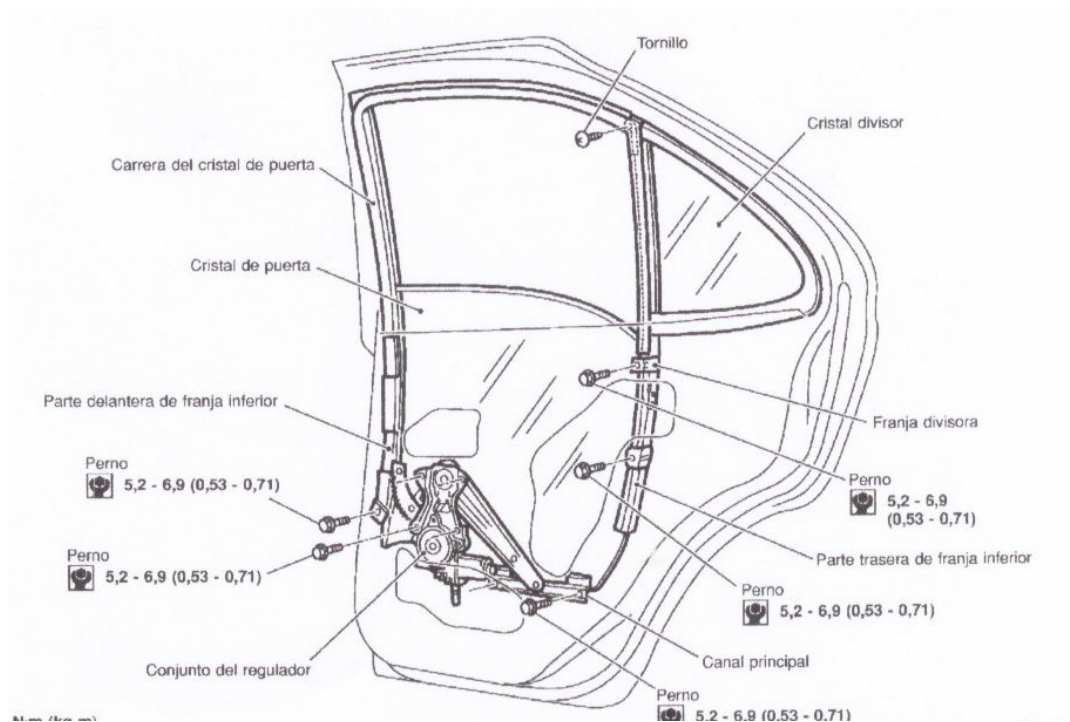
- Cerrar la ventanilla de la puerta completamente
- Presionar el botón de reposición y abrir la ventanilla de la puerta completamente.
- Soltar el botón de reposición. Cerrar la ventanilla de la puerta completamente tras asegurarse de que el botón de reposición está en su posición original
- Ahora se ha completado la reposición del contacto de fin de carrera

Precaución:

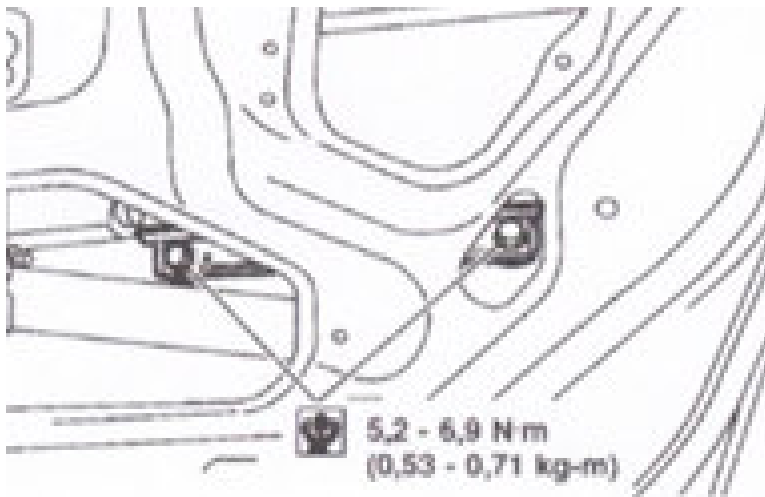
Asegurarse de abrir o cerrar la ventanilla de la puerta manualmente, no abrir las ventanillas con el interruptor eléctrico.



Elevalunas de una puerta trasera:



- Desmontar el acabado de la puerta
- Quitar el sellador de la puerta

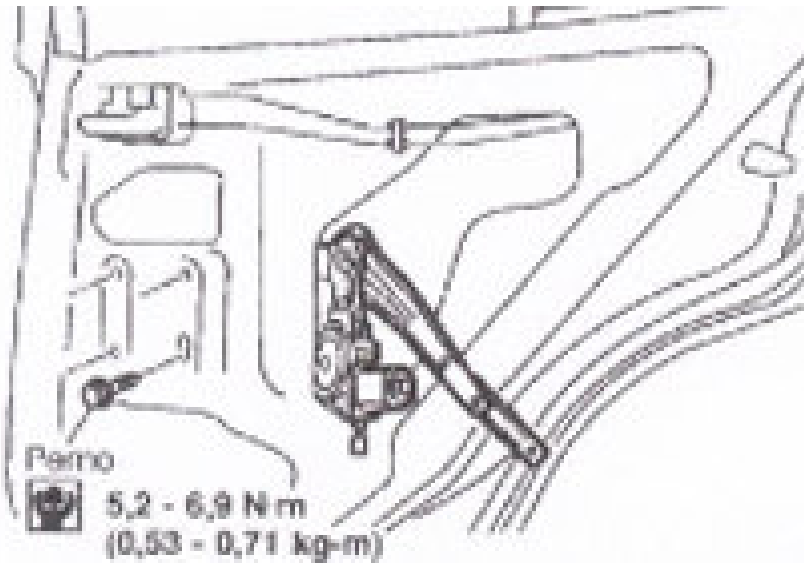
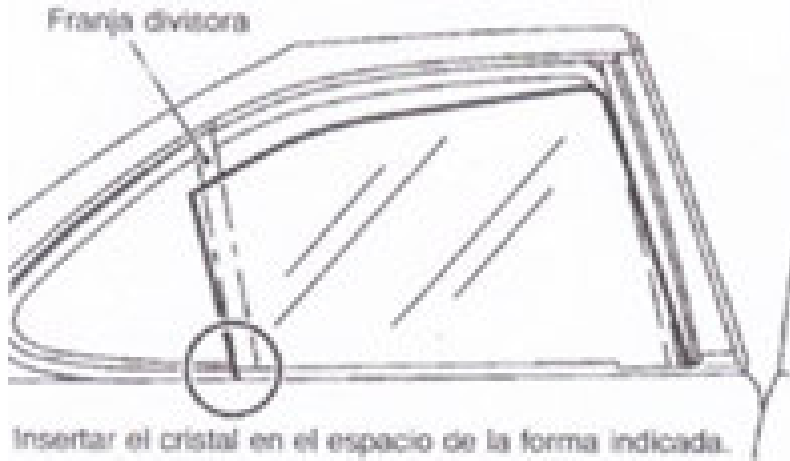


- Desmontar los pernos que fijan la parte trasera de la franja inferior, y desmontarla a continuación.
- Subir o bajar el cristal de la puerta con el interruptor hasta que los pernos sean visibles.
- Desmontar los pernos que fijan el canal principal

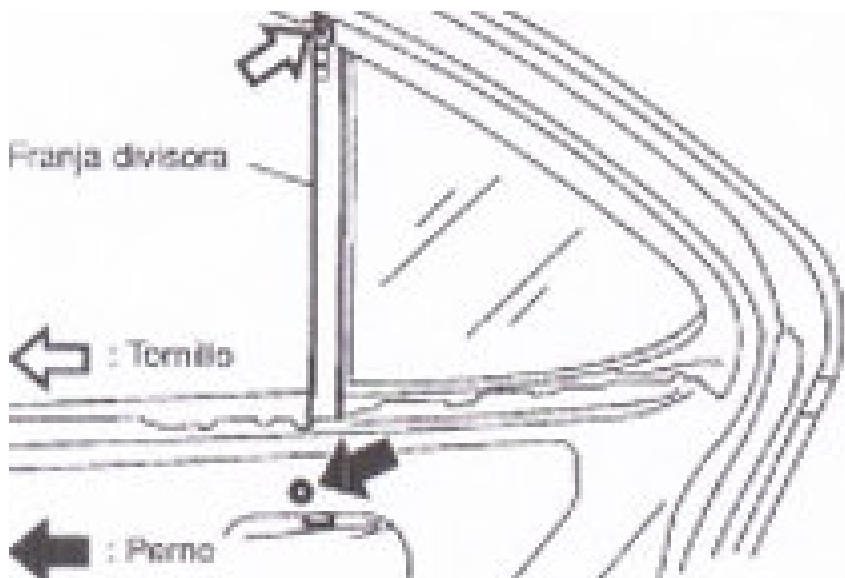
- Bajar el cristal hasta la posición de apertura máxima.

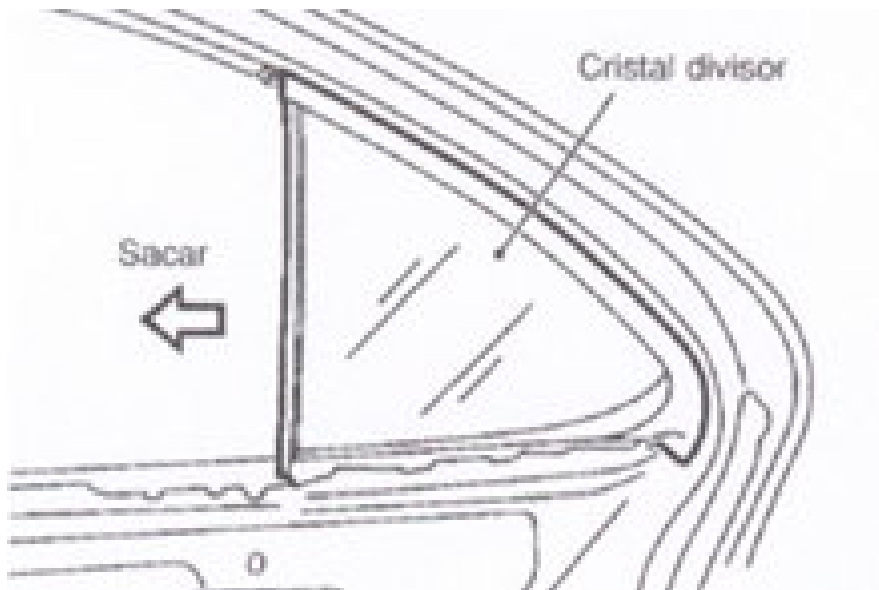
A continuación, desmontar el cristal de la franja divisora y la carrera del cristal.

- Insertar el cristal entre la franja divisora y el panel exterior de la puerta y sacar el cristal hasta fuera de la puerta.



- Desconectar el conector del regulador.
- Desmontar los pernos que fijan el regulador, a continuación desmontar el regulador.
- Desmontar de la carrera el cristal, la franja divisora.
- Desmontar los pernos y el tornillo que fijan la franja divisora.



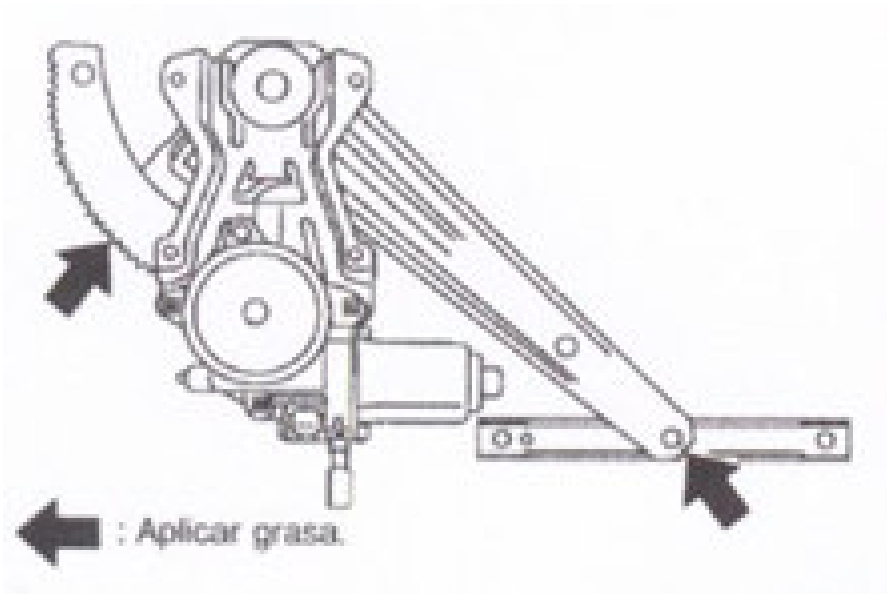


· Desmontar el cristal divisor

Inspección:

Comprobar las siguientes piezas del regulador. Sustituir las piezas defectuosas por unas nuevas.

- El Engranaje por si está desgastado.
- El regulador por si está deformado.
- El muelle por si está dañado.



· La lubricación de las piezas deslizantes.

Elevación eléctrica

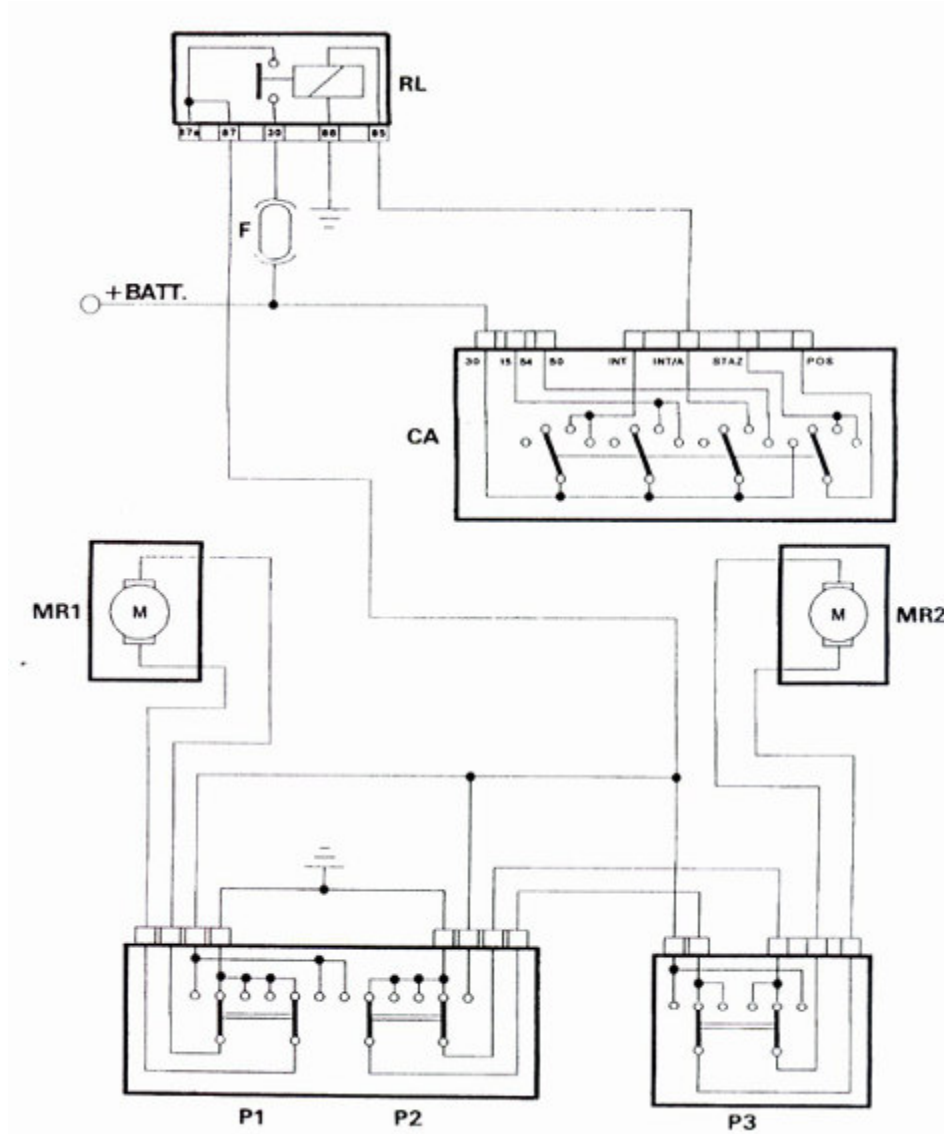
La instalación está compuesta por:

- Motor eléctrico provisto de un tornillo madre
- Cable flexible de mando que se rosca en el tornillo madre, atraviesa el motor y se desliza externamente en la funda protectora. El cable flexible está además fijado al soporte del cristal deslizante.

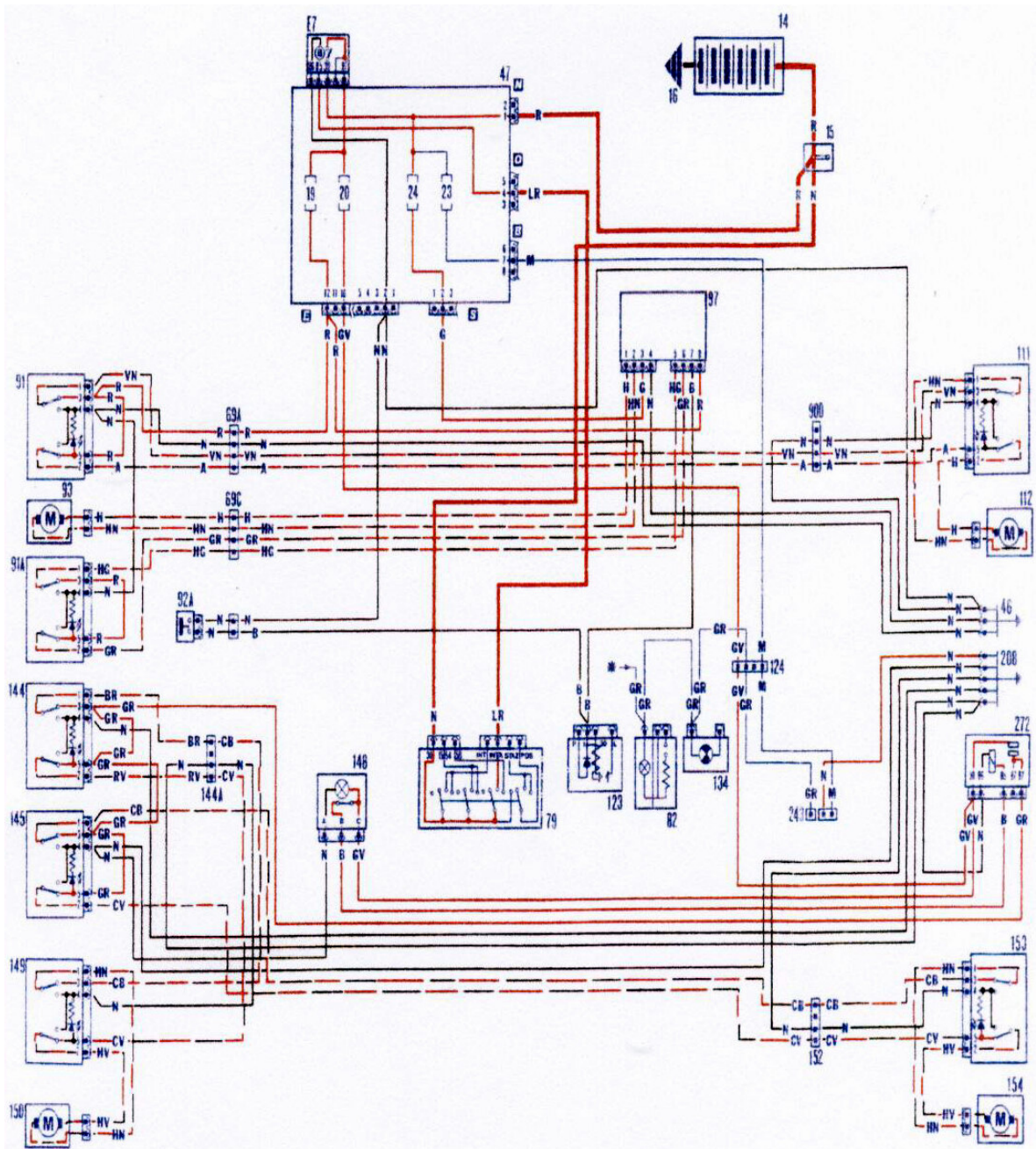
Cuando el motor gira en sentido de las agujas del reloj o al contrario el tornillo madre mueve longitudinalmente el cable flexible: éste último, estando fijado al soporte del cristal, no puede girar, pero determina u elevación y descenso de las guías.

Cuando se acciona uno de los pulsadores de mando, con el conmutador de arranque en posición “marcha”, a través de un interruptor y, en algunos casos, una central electrónica, se envía oportunamente la tensión al motor, en función del modo en el que se polarice se tendrá la rotación en los dos sentidos.

Esquema eléctrico del funcionamiento.



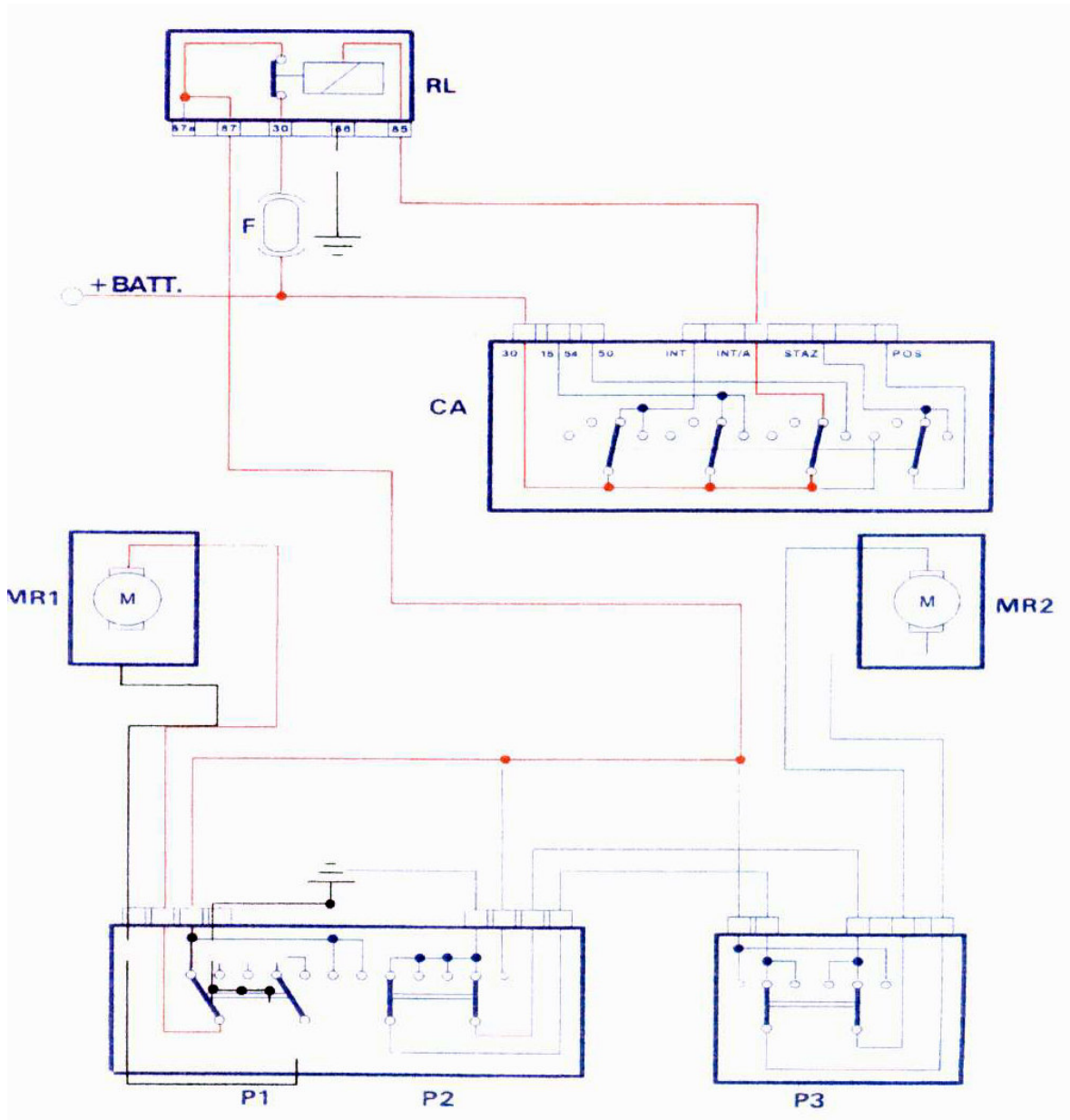
Esquema de los elevadores delanteros y traseros



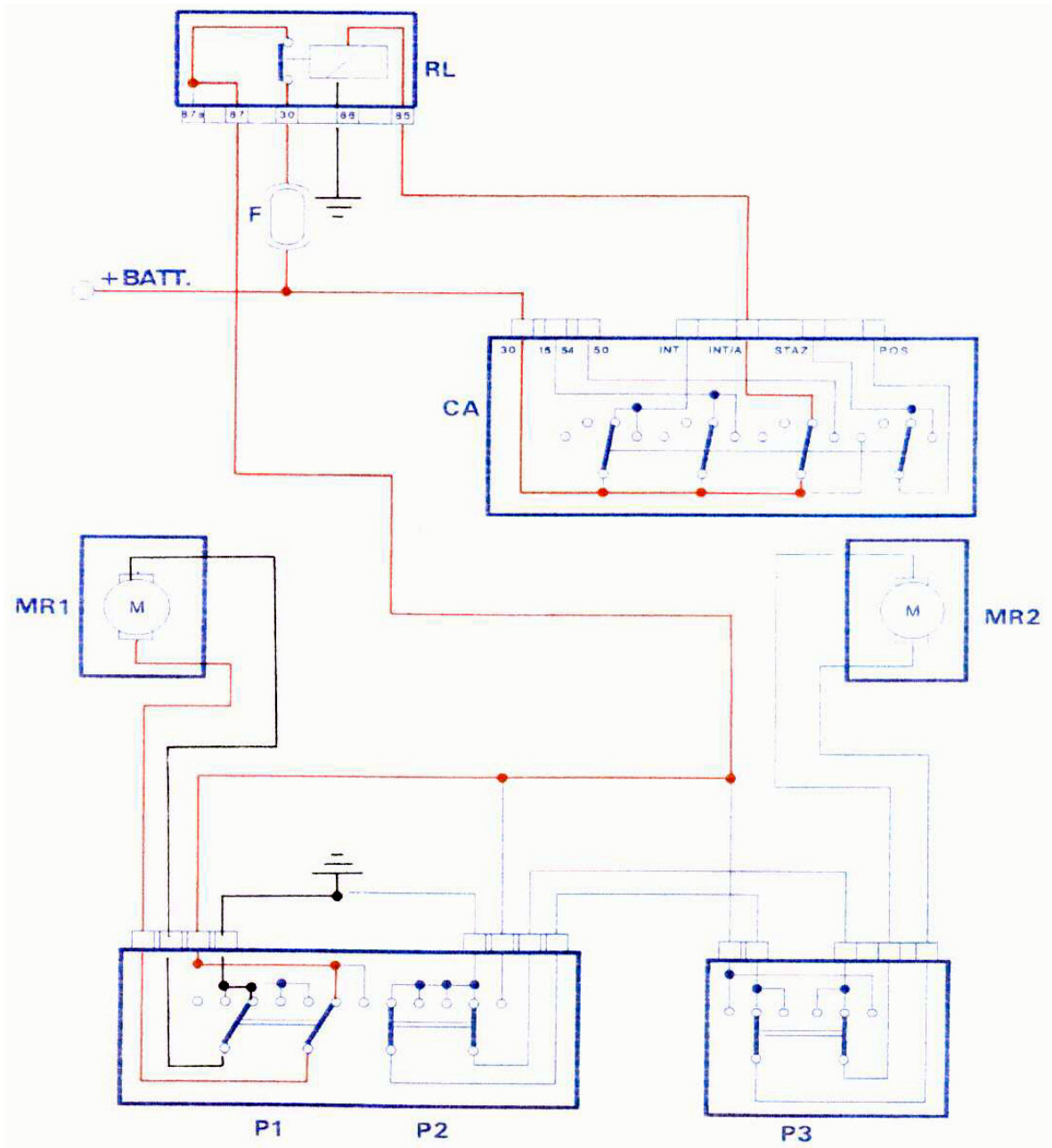
Girando la llave de contacto a la posición de arranque, la batería alimenta a la bobina del telerruptor del elevallunas eléctrico, que se excita y a través de sus contactos cerrados, permite que la batería alimente a los pulsadores de los elevallunas.

Los pulsadores de los elevallunas son de tipo basculante y permiten, cuando están apretados, efectuar tanto la bajada como la subida de la luna.

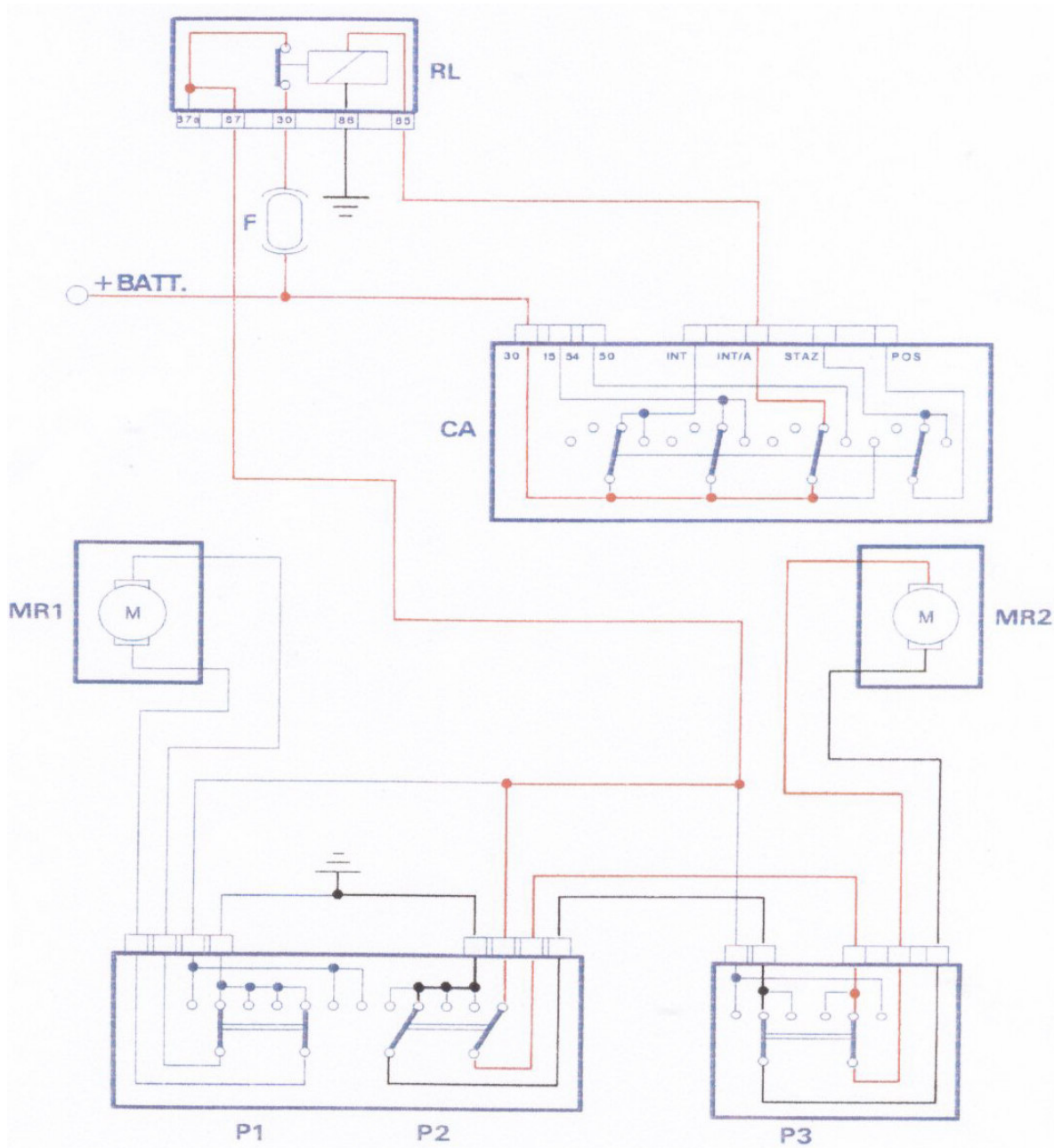
Descenso de la luna izquierda: apretando el pulsador P1 el circuito eléctrico del motorreductor MR1 que, polarizado, gira permitiendo la bajada de la luna izquierda.



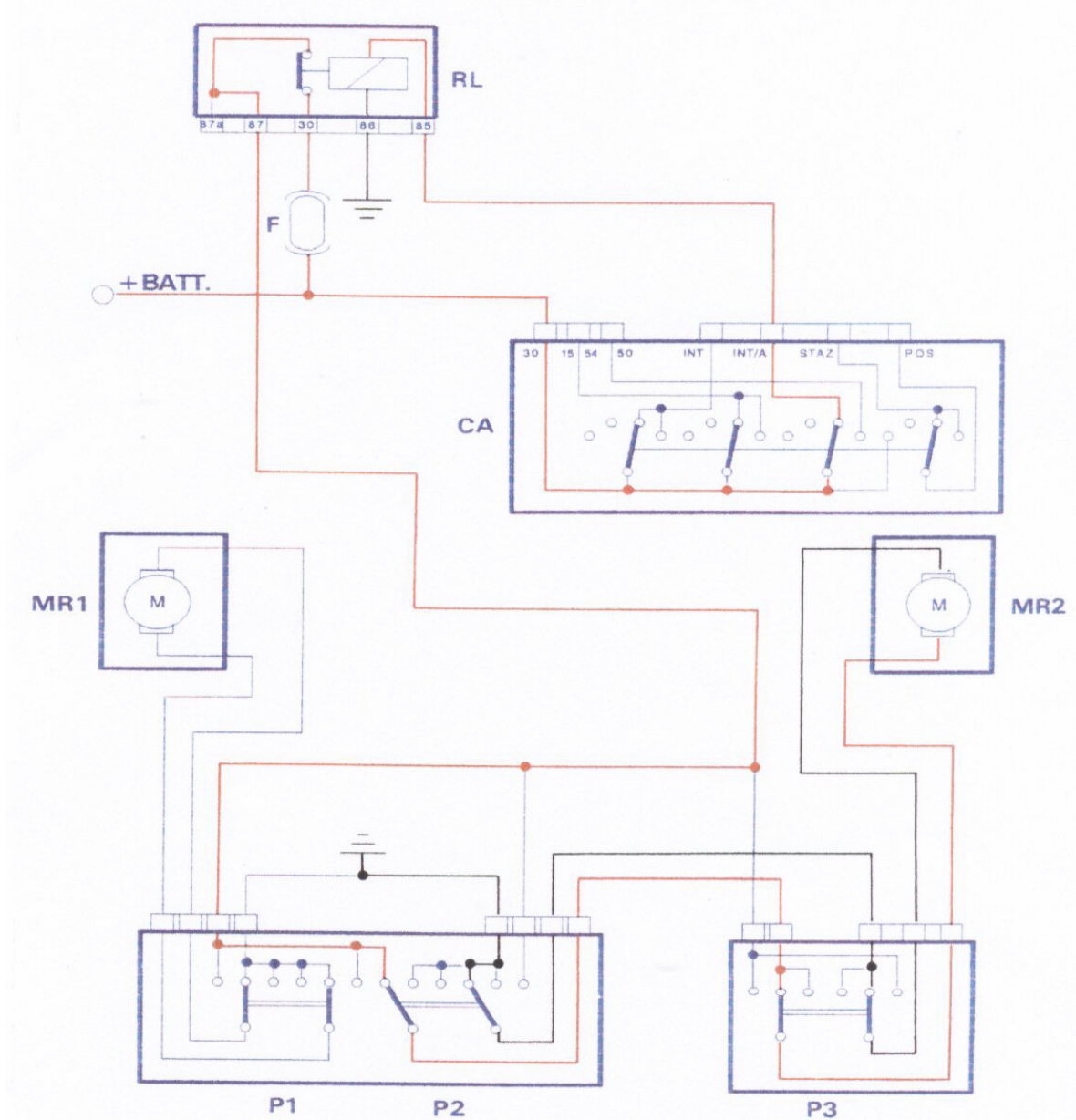
Subida de la luna izquierda: apretando P1 se cierra el circuito eléctrico del motorreductor MR1 que, polarizado inversamente, gira en sentido contrario permitiendo la subida de la luna izquierda.



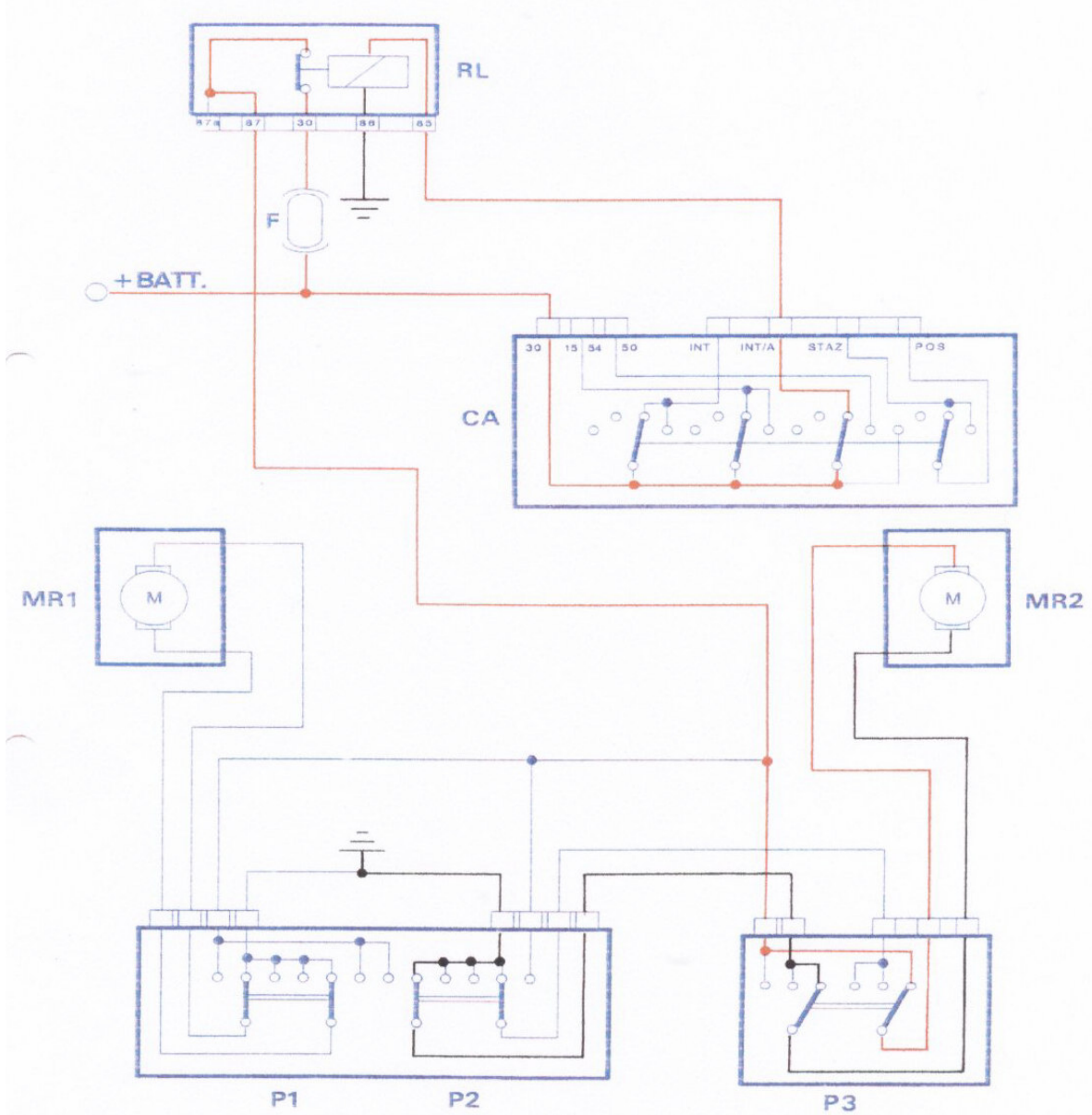
Bajada de la una derecha mandada por P2: apretando el pulsador elevallunas derecho del lado del conductor (P2), a través de los contactos del pulsador elevallunas derecho (P3), se cierra el circuito eléctrico del motorreductor MR2 que gira permitiendo la bajada de la luna derecha.



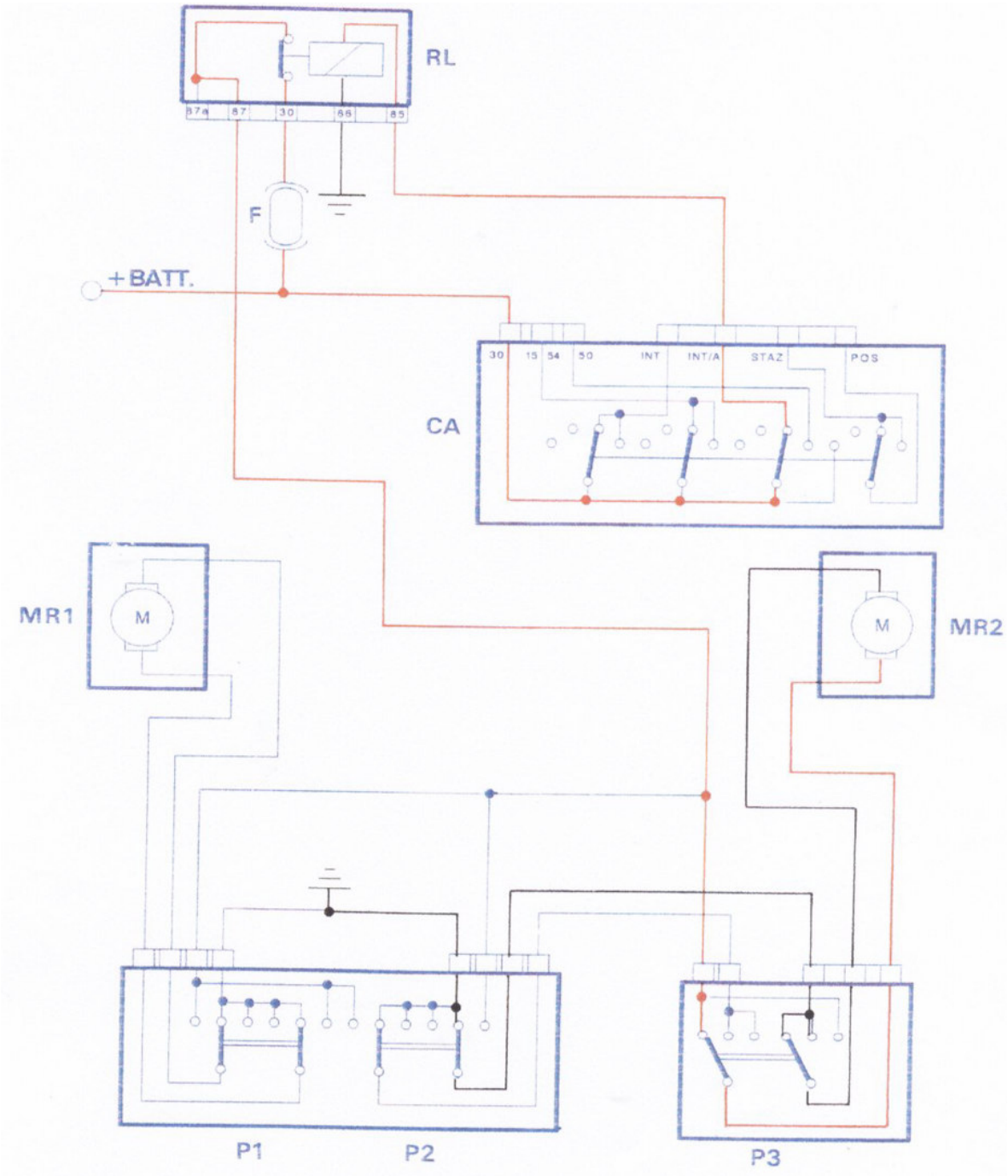
Subida de la luna derecha mandada por P2: apretando el pulsador eleva lunas derecho del lado del conductor (P2) a través de los contactos, en posición de reposo, del pulsador eleva lunas derechos (P3), se cierra el circuito eléctrico del motorreductor MR que gira en sentido contrario permitiendo la subida de la luna derecha.



Bajada de la luna derecha mandada por P3: con los contactos del pulsador elevaluas derecho del lado del conductor (P2), en posición de reposo y apretando el pulsador elevaluas derecho (P3), se cierra el circuito eléctrico del motorreductor MR2 que gira permitiendo la bajada de la luna derecha.



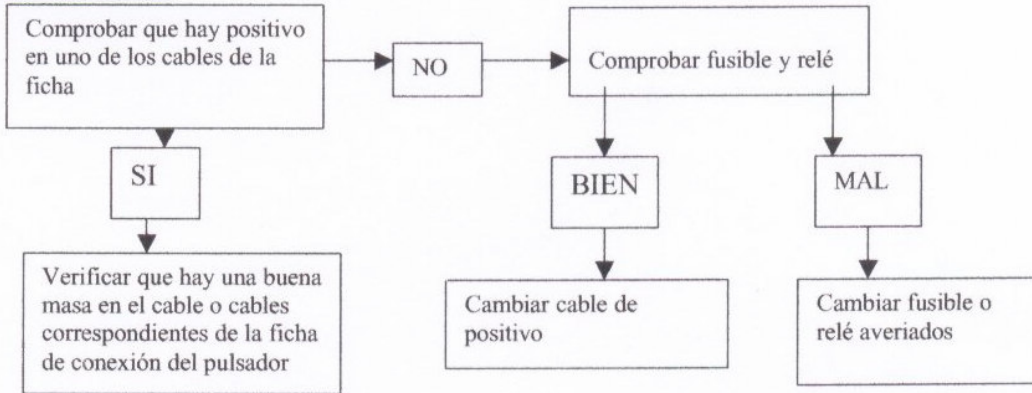
Subida de la luna derecha mandada por P3: apretando el pulsador elevaluas derecho del lado del conductor (P2), a través de los contactos , en posición de repos, del pulsador elevaluas derecho (P3), se cierra el circuito eléctrico del motorreductor MR2 y gira en sentido contrario permitiendo la subida de la luna derecha.



1.- SISTEMAS DE ELEVACIONES GOBERNADOS POR UN PULSADOR:

(Se comprueban en la ficha del pulsador)

AVERIA 1.1: NI SUBEN NI BAJAN 2 ELEVACIONES (DELANTEROS O TRASEROS)



AVERIA 1.2: NI SUBE NI BAJA LA LUNA DE UNA PUERTA

