

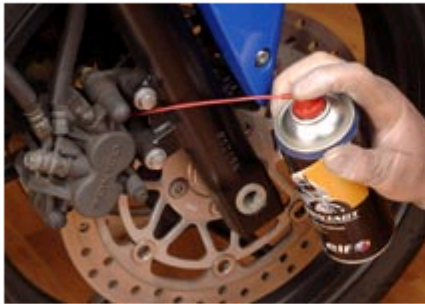


Do it yourself !

ATENCIÓN: Esta operación tiene que ver con un elemento vital de su moto. Una mala manipulación podría perjudicar su seguridad. La ficha práctica que viene a continuación se da a título indicativo. Se recomienda encarecidamente remitirse al manual de la moto y recurrir a un especialista.

- ▶▶ **Intervalo:** Entre 10.000 y 15.000 kilómetros (según el tipo de conducción)
- ▶▶ **Dificultad:** Media Alta
- ▶▶ **Duración:** 90 minutos para los más rápidos.
- ▶▶ **Material:** Llaves de tubo y llaves planas, pinza múltiple, destornillador fino, pistola de aire comprimido, trapos, guantes de mecánico, pastillas nuevas, líquido de frenos DOT 3, 4 ó 5.1 según los constructores.

Consejo: Utilizar un producto específico para limpiar los frenos, antes de desmontarlos.



Atención: Cada moto tiene su sistema específico; esto sólo es un ejemplo. Hemos elegido para esta demostración un modelo Kawasaki 750 Z.

Inspección

Compruebe el desgaste de sus pastillas; normalmente se considera necesario cambiarlas cuando quedan menos de 2 milímetros de parte activa.

Atención: cuanto menos espesor tiene la parte activa (gastada), tanto más sube la temperatura de los frenos... y los pistones se calientan muy rápido (peligro).



Desmontaje

Abra el depósito del líquido de frenos para liberar la presión durante el desmontaje de las pastillas y la limpieza de los pistones.



Útil: Proteger la pintura de la moto contra las proyecciones de líquido de frenos, rodeando el depósito con un trapo. El líquido de frenos es muy corrosivo, y daña pinturas y barnices.



Desmontar la pinza con una llave de tubo adaptada, y localice la ubicación de las pastillas.



Retirar el eje de mantenimiento de las pastillas y fijarse bien en la colocación del muelle que mantiene y ajusta las pastillas.



Limpeza

Limpiar el muelle de mantenimiento y los pistones con lana de acero (0). Previamente, se habrá tomado la precaución de empujar ligeramente los pistones, accionando la palanca o el pedal de freno.



Consejo: si uno de los pistones no se mueve, se limpiará el primer pistón y después se empujará el segundo (siempre con la palanca o el pedal de freno), habiéndose cuidado de "bloquear" el primero con una cuña (mango de destornillador o cuña de madera).



Remontaje

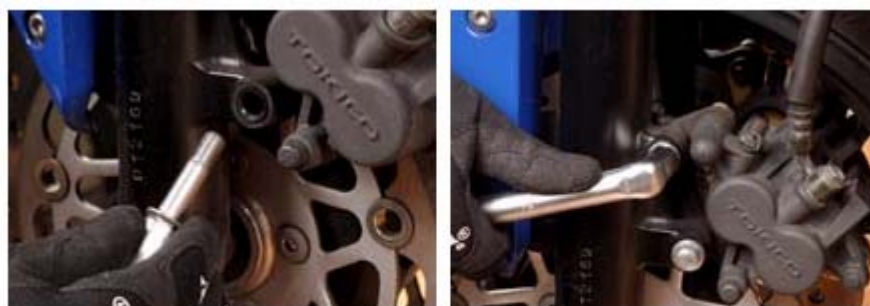
Tras haberlos engrasado ligeramente, empujar los pistones y colocar nuevamente el muelle de mantenimiento.

Consejo: Evite la pinza múltiple para empujar los pistones, ya que podría dañarlos (rayar), y mejor intente empujarlos con la mano (los guantes de mecánico resultan aquí muy prácticos).



Colocar las pastillas nuevas en la pinza. Habrá que limpiar y engrasar todos los ejes de tornillería de la pinza.

Coloque nuevamente la pinza en el disco, fijela en el soporte de horquilla, y apriete con firmeza.



Consejo: Limpie y engrase los tornillos de fijación de la pinza... De esta forma, el próximo desmontaje será aún más fácil.

Comprobación

Bombear el líquido, comprobar el nivel y añadir más líquido si fuera necesario.

Útil: *Las pastillas nuevas necesitan un rodaje. Una vez se encuentre en carretera, evite frenar bruscamente durante las primeras decenas de kilómetros.*



Más información :
www.elfmoto.es

